

## Swagen k & Bus lag 5 im Plus

Wirtschaftssituation in  
ta konnte Volkswagen Truck &  
ahr 2016 mit einer dreiprozen-  
terung abschliessen. Von den



ation 24.280 der brasiliani-  
Tochter Caminhões e Ônibus.

00 Fahrzeugen von MAN,  
von Brasiliens Caminhões e  
en 165 810 mittlere und  
W, der Rest Busse. Nfz-CEO  
nschler macht das anhaltend  
makroökonomische Umfeld  
schweren Finanzierungsbedin-  
die massive Absatzschwäche  
(-21 %) verantwortlich. Mit  
n von 420 Mio. Euro über die  
nf Jahre soll Caminhões e  
die möglichst bald erhoffte  
wende gerüstet werden.

[www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com)

## Camper Europcar

Schweiz von AMAG Services AG  
overmieter Europcar baut  
nicht nur sein Stationennetz  
setzt auch auf neue Ange-



zlichen VW T6 California  
ropcar der Nachfrage.

t bestehende aus. Auf  
sitive Resonanz bei den  
e Vermietung von Camper  
nia gestossen, so dass  
le Flotte ab April um zusätz-  
nobile ausbauen wird. Es  
abei um die Modelle T6  
ch und T6 California Coast.  
ind an elf Stationen mietbar,  
inwegmieten möglich sind  
ria Coast nicht ab jeder  
bar ist. [www.europcar.ch](http://www.europcar.ch)



Festliche Fahrzeugübergabe für die  
26 Scania-Kunden, die ihren neuen Truck  
in blindem Vertrauen bestellt hatten.

# Wie die Schweden Bern zu ihrer Hauptstadt machten

Kurz vor Weihnachten lud Scania  
26 Kunden zur Truckübergabe nach  
Bern. Alle hatten ihren Next-Gen-  
Scania buchstäblich blind bestellt.

«Dies ist ein echter Vertrauensbeweis.»  
Mit diesen Worten bedankte sich Scania-  
Schweiz-Chef Gerhard Waser in der fest-  
lich geschmückten Alten Festhalle der  
BEA in Bern bei den Anwesenden. 26  
Kunden aus allen Regionen der Schweiz  
hatten vor Monaten einen «Next-Gen-  
eration»-Lastwagen von Scania bestellt,  
ohne je davor ein Foto des Trucks ge-  
sehen, geschweige denn den Preis dafür  
gehört zu haben.

Unter strengster Geheimhaltung  
hatten die Schweden über zehn Jahre an  
der jüngsten Lastwagen-Generation ent-  
wickelt und sie zur Serienreife gebracht,  
um sie nur wenige Wochen vor der IAA  
in Hannover im Herbst dann erstmals



Laurent Wüthrich (Mitte) von René Wüthrich Trans-  
ports SA, flankiert von Stina Fagerman (Leiterin Scania  
Verkauf) und André Cina (Scania Finance).



Charmant-kompetent  
moderiert Monika Erb  
durch den Abend.

der Fachwelt vorzustellen. Entspre-  
chend gespannt war man auf das Resul-  
tat. Ein Resultat, für das die Schweden  
übrigens mit dem Titel «Truck of the  
Year 2017» geehrt wurden.

Dass die ersten Kundenausliefe-  
rungen in die Weihnachtszeit fielen, hat-  
te Scania Schweiz als einziger Markt in  
ganz Europa zu einer besonderen Akti-  
on für die Fahrzeugübergabe genutzt.  
Die 26 Kunden wurden nach Bern ein-  
geladen, wo jedem Einzelnen in fest-  
lichem Rahmen und vor rund 200 Gästen  
ihr blind bestelltes Fahrzeug übergeben  
wurde. Als besondere Beigabe über-  
reichten Gerhard Waser und seine Mit-  
arbeiter ein eigens für jeden Lastwagen  
angefertigtes Gemälde der deutschen  
Künstlerin Nina K. Matthies.

«Die Schweiz hat die anspruchsvollsten Kunden», verriet der frühere  
Scania-Schweiz-Chef (2005 bis 2006)  
Christian Levin, «hat aber auch die  
grössten Fans der Marke.» So hätten die

Schweizer europaweit prozentual den  
grössten Anteil an Scania der neuen Ge-  
neration bestellt.

Ein kurzes Video zu jedem Kun-  
den, von Monika Erb (Moderatorin,  
Model) gekonnt und charmant geführte  
Übergaben und diverse Show-Acts sorg-  
ten für die zum Event passende feier-  
liche, vorweihnächtliche Stimmung. Und  
so war nicht Södertälje, sondern Bern  
einen Abend lang die eigentliche Scania-  
Hauptstadt.

MARTIN SCHATZMANN

## Die 26 Kunden

A. Allenbach Transports SA, von Bergen SA,  
Urs Bühler AG, Bürgin Transport AG,  
Crema SA, Gebr. Dornbierer AG, Dreier AG,  
Dünki Transporte, Emil Egger AG, Chr.  
Guyan AG, Häfeli AG, Hasler Transport AG,  
A. J. Mayolani AG, Mondello & Fils SA,  
Müller Emmensee GmbH, Planzer Trans-  
port AG, Rügsegger Transport AG, Schärer  
Transport AG, Sidler Transporte & Logistik,  
Steiner Transport, Translait SA, Traveco  
Transporte AG, Waser Transport AG, Martin  
Wittwer AG, René Wüthrich Transports,  
Zingg Hedigen.



Auch im Detail stilvoll-weihnächtlich  
«angerichtet».